

Kennziffer H II 1 m 8/04

Statistische Berichte

Die Binnenschifffahrt in Bayern im August 2004



Herausgegeben im November 2004 Bestellnummer: H21003 200408 Einzelpreis: 4,60 €

Bestellen im Internet

- einfach
- kostengünstig
- zeitsparend

Ab sofort können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit. Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)
 Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per
- E-Mail
- · auf Diskette* oder
- auf CD-ROM*.

www.statistik.bayern.de



* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

Zeichenerklärung

0 = mehr als nichts, aber weniger als die H\u00e4lfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit

nichts vorhanden

/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

() = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann

p = vorläufiges Ergebnis
r = berichtigtes Ergebnis
s = geschätztes Ergebnis

= entspricht

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksichtauf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalbkönnen sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Herausgeber Neuhauser Straße 8, 80331 München und Druck: Briefanschrift: 80288 München

Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607 E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de Internet: http://www.statistik.bayern.de

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Vorbemerku	ngen	. 2
<u>Tabellenteil</u>		
Tabelle 1:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßen- gebieten und ausgewählten Häfen seit 1994	3
Tabelle 2:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Der Berichtsmonat im Vormonats- und Vorjahresvergleich	4
Tabelle 3:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Berichtsmonat	6
Tabelle 4:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Berichtsmonat	7

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 2 bis 5 des Gesetzes über die Statistik der Seeund Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBI. I S. 2452, geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 12. Dezember 2003 (BGBI. I S. 2518) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBI. I S. 3322).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang);

außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Einbzw. Ausladungen.

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe ohne Güterladungen;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Ausund Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen52 Güterhauptgruppen und175 Gütergruppen

gegliedert.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995" sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Abkürzungen

NE = Nichteisen t = Tonnen

Tabelle 1: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten

und ausgewählten Häfen seit 1994

Jahr Monat	Nürn- berg	Erlan- gen	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Ochsen- furt	Würz- burg	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Regens- burg	Deggen- dorf	Passau	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
			1	1	1	ı	1	1 000	Tonnen	ı	1	1	1	1	
1994	1 141	619	951	806	185	242	821	1 113	1 040	2 015	281	163	10 257	3 817	14 074
MD	95	52	79	67	15	20	68	93	87	168	23	14	855	318	1 173
1995	1 111	648	840	766	159	199	807	1 112	1 209	1 979	380	97	10 376	4 369	14 745
MD	93	54	70	64	13	17	67	93	101	165	32	8	865	364	1 229
1996	1 026	523	874	740	149	168	792	1 379	994	1 885	371	65	8 742	3 696	12 438
MD	86	44	73	62	12	14	66	115	83	157	31	5	728	308	1 037
1997	788	410	708	627	126	169	770	1 364	865	2 031	327	119	7 969	3 904	11 873
MD	66	34	59	52	11	14	64	114	72	169	27	10	664	325	989
1998	772	451	690	606	129	162	752	1 271	1 200	2 749	432	199	8 388	4 918	13 306
MD	64	38	57	50	11	13	63	106	100	229	36	17	699	410	1 109
1999	834	533	765	555	174	157	763	1 092	939	2 116	575	71	8 266	4 118	12 384
MD	70	44	64	46	14	13	64	91	78	176	48	6	689	343	1 032
2000	1 049	452	884	638	163	162	791	992	999	2 300	499	42	8 552	4 279	12 830
MD	87	38	74	53	14	14	66	83	83	192	42	4	713	357	1 069
2001	721	185	747	563	139	145	643	961	964	2 161	524	122	7 184	4 308	11 492
MD	60	15	62	47	12	12	54	80	80	180	44	10	599	359	958
2002	553	103	604	526	145	140	545	867	675	2 453	433	215	5 813	4 301	10 115
MD	46	9	50	44	12	12	45	72	56	204	36	18	484	358	843
2003	447	97	441	488	118	107	410	771	628	3 194	320	253	4 934	4 820	9 755
MD	37	8	37	41	10	9	34	64	23	266	27	21	411	402	813
2003															
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	47 44 56 52 35 33 41 32 26 18 36 29	1 4 8 20 9 8 7 8 6 6 8	46 51 57 25 40 41 30 24 10 37 27	40 46 48 50 52 38 56 22 33 22 39 41	1 3 14 13 20 16 19 6 7 6 9 3	10 11 11 7 15 4 10 9 7 5 9	38 42 49 31 32 34 39 33 25 21 40 25	60 61 68 87 104 79 70 47 49 40 70 35	52 60 77 72 43 74 39 57 32 24 54 43	217 242 259 300 332 342 383 264 214 145 292 203	20 36 33 37 25 25 28 17 16 36 24 23	9 13 16 17 18 23 49 39 21 16 23	292 369 472 551 545 451 502 352 352 298 450 303	345 399 438 467 454 491 538 398 306 246 414 325	636 769 910 1 018 999 941 1 040 750 658 542 864 628
2004															
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	29 36 42 55 45 54 45 44	11 1 13 15 8 11 7 5	39 39 28 35 18 41 40 39	30 42 49 37 37 41 43 51	2 1 8 9 8 7 11 8	10 10 8 7 14 8 13	33 38 31 26 20 22 24 36	55 76 62 64 53 62 56 71	42 60 66 41 48 57 58 61	180 188 267 216 217 330 382 367	19 42 40 40 32 37 49 39	9 16 16 13 27 19 39 55	274 334 364 435 408 488 512 494	283 339 448 361 359 495 587 571	556 674 812 797 767 983 1 099 1 066

Tabelle 2 : Die Binnenschifffahrt in Bayern im August 2004

		- 1		lanuan	lanuan		Ver	änderung
Wasserstraßen- gebiet	August	Juli	August	Januar - August	Januar - August	August gegeni		Januar – August 2004 gegenüber Januar – August 2003
Hafen	2003	2004	2004	2003	2004	Aug. 2003	Juli 2004	Januar – August 2003
			Tonnen				Pro	zent
		Güterumsch	lag nach Wa	sserstraßen	gebieten un	d ausgewählte	n Häfen	
Maingebiet								
Nürnberg	32158	45303	43749	337900	350117	36,0	3,4-	3,6
Erlangen	7962	7095	5057	64729	72128	36,5—	28,7-	11,4
Bamberg	30263	39688	39091	342613	280597	29,2	1,5—	18,1-
Schweinfurt	22394	42555	50602	352932	329293	126,0	18,9	6,7-
Kitzingen	5776	11036	8052	92101	54430	39,4	27,0—	40,9—
Ochsenfurt	9484	13205	9706	77905	78864	2,3	26,5—	1,2
Würzburg	33114	24345	36036	298116	230750	8,8	48,0	22,6-
Aschaffenburg	47231	56417	70806	576714	499581	49,9	25,5	13,4-
Übr. Häfen	163160	272355	231235	1391245	1414952	41,7	15,1—	1,7
zusammen	351542	511999	494334	3534255	3310712	40,6	3,5—	6,3—
Donaugebiet								
Kelheim	56589	57885	61282	474034	433560	8,3	5,9	8,5-
Regensburg	263655	382460	366930	2339834	2147557	39,2	4,1-	8,2-
Deggendorf	17326	48573	39406	221375	297541	127,4	18,9—	34,4
Passau	38945	38944	54585	182821	194161	40,2	40,2	6,2
Übr. Häfen	21741	59401	49216	310900	370910	126,4	17,1—	19,3
zusammen	398256	587263	571419	3528964	3443729	43,5	2,7—	2,4-
Bayern								
insgesamt	749798	1099262	1065753	7063219	6754441	42,1	3,0-	4,4—
davon: Empfang	457255	646200	631461	4232601	4195747	38,1	2,3-	0,9—
Versand	292543	453062	434292	2830618	2558694	48,5	4,1-	9,6-
nachrichtlich: Main-Donau-K.	86554	129854	146758	985423	1003132	69,6	13,0	1,8

Tabelle 2 : Die Binnenschifffahrt in Bayern im August 2004

				Januar	Januar					
Güter-	August	Juli	August	August	August	August		Januar – August 2004 gegenüber		
abteilung	2003	2004	2004	2003	2004	Aug. 2003	Juli 2004	Januar - August 2003		
	·	·	Tonnen	·			Pro	zent		
			Güterum	schlag nach	Güterabtei	lungen				
0 Land— u.forstw. Erzeugnisse, leb. Tiere	128051	147771	168395	1054039	788610	31,5	14,0	25,2-		
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	136712	170630	184153	1138272	1086121	34,7	7,9	4,6-		
2 Feste minera— lische Brenn— stoffe	11321	12815	46086	151300	220008	307,1	259,6	45,4		
3 Erdöl,Mineral- ölerzeugnisse, Gase	36512	78036	80430	740416	577784	120,3	3,1	22,0-		
4 Erze u. Metall- abfälle	48078	64967	67687	528730	370339	40,8	4,2	30,0-		
5 Eisen, Stahl u. NE-Metalle	40699	103799	76193	416541	606342	87,2	26,6-	45,6		
6 Steine u. Erden	235914	361925	284044	1983954	2045977	20,4	21,5—	3,1		
7 Düngemittel	78325	101727	95415	693007	634503	21,8	6,2-	8,4-		
8 Chemische Erzeugnisse	19987	29587	36678	187571	205718	83,5	24,0	9,7		
9 Fahrzeuge, Masch., sonst. Halb-u.Fertigw.	14199	28005	26672	169389	219039	87,8	4,8-	29,3		
0 — 9 Insgesamt	749798	1099262	1065753	7063219	6754441	42,1	3,0-	4,4-		

Tabelle 3 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im August 2004

Wasserstraßen-	an		Güterso	hiffe Triebk	mit eigene raft	er			hiffe Triebk	ohne eigen raft	e		Güterschif insgesam	
gebiet	bzw.	be	1aden	unb	eladen	Empfang bzw.	be	laden	unb	e la den	Empfang bzw.		Tragfä-	Empfang bzw.
Hafen	ab	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit Tonnen	Versand Tonnen	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	Versand Tonnen	An- zahl	higkeit Tonnen	Versand Tonnen
Maingebiet														
Nürnberg	an ab	41 11	55711 15598	7 36	10109 48760	32098 7147	<u>6</u>	9010	- 6	9010	4504 —	54 53	74830 73368	36602 7147
Erlangen	an ab	4 2	5473 3314	2	3314 4548	2620 2437	_	_ _	_	_	_ _	6 5	8787 7862	2620 2437
Bamberg	an ab	23 26	29238 31095	18 22	25181 27910	15872 20860	1 2	1699 2503	2 1	2503 1699	998 1361	44 51	58621 63207	16870 22221
Schweinfurt	an ab	29 15	50499 19553	13 25	17286 46678	34227 13534	5 -	5230 _	_	_	28 41 _	47 40	73015 66231	37068 13534
Kitzingen	an ab	6 7	3500 4981	3	2609	3045 4096	2	911	_	_	911 _	11 7	7020 4981	3956 4096
Ochsenfurt	an ab	12 2	14695 2905	1 11	2000 13790	6769 1934	1_	1715 —	<u></u>	1715	1003	14 14	18410 18410	7772 1934
Würzburg	an ab	38 13	39003 15463	10 18	12369 22317	24551 11485	_	_	_	_	_	48 31	51372 37780	24551 11485
Aschaffenburg	an ab	52 8	98323 14415	2 47	2506 88414	63523 7283	_	_	_	_	_	54 55	100829 102829	63523 7283
übr. Häfen	an ab	66 99	87738 132430	73 51	107000 70333	62139 88885	71 83	39548 59065	10 4	18302 3880	35736 44475	220 237	252588 265708	97875 133360
zusammen	an ab zus.	271 183 454	384180 239754 623934	129 213 342	182374 322750 505124	244844 157661 402505	86 85 171	58113 61568 119681	12 12 24	20805 16304 37109	45993 45836 91829	498 493 991	645472 640376 1285848	290837 203497 494334
Donaugebiet														
Kelheim	an ab	57 18	80853 27129	12 51	18135 70692	42668 7183	7 6	12992 10723	5 6	9008 11277	6944 4487	81 81	120988 119821	49612 11670
Regensburg	an ab	211 145	321133 223667	97 159	146774 238755	128915 89302	92 97	151162 153252	53 52	86715 89709	75050 73663	453 453	705784 705383	203965 162965
Deggendorf	an ab	29 13	41739 16832	12 28	15429 40336	14365 4363	23 7	33624 10930	7 23	10930 33624	16882 3796	71 71	101722 101722	31247 8159
Passau	an ab	41 41	63604 57950	20 29	28751 47878	19857 20935	19 13	27915 19442	8 15	12019 21979	9664 4129	88 98	132289 147249	29521 25064
übr. Häfen	an ab	31 18	41463 21452	15 27	17997 36731	19256 11047	11 15	18493 27409	15 9	26844 15063	7023 11890	72 69	104797 100655	26279 22937
zusammen	an ab zus.	369 235 604	548792 347030 895822	156 294 450	227086 434392 661478	225061 132830 357891	152 138 290	244186 221756 465942	88 105 193	145516 171652 317168	115563 97965 213528	765 772 1537	1165580 1174830 2340410	340624 230795 571419
Bayern														
insgesamt	an ab zus.	640 418 1058	932972 586784 1519756	285 507 792	409460 757142 1166602	469905 290491 760396	238 223 461	302299 283324 585623	100 117 217	166321 187956 354277	161556 143801 305357	1263 1265 2528	1811052 1815206 3626258	631461 434292 1065753
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	nal													
	an ab zus.	87 71 158	115462 88760 204222	52 78 130	69923 103449 173372	65020 56182 121202	30 12 42	23785 20581 44366	12 11 23	20581 14589 35170	16343 9213 25556	181 172 353	229751 227379 457130	81363 65395 146758

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

Wasserstraßen-	_E	0 – 9	0 land— und	00	01	02	03	04	05	06
gebiet Hafen	bzw.	insgesamt	forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	frische(s) Früchte, Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben
Maingebiet										
Nürnberg	E V	36602 7147	<u>-</u>	-	_	_ _	_		<u>-</u>	-
Erlangen	E V	2620 2437		_	=		_			_
Bamberg	E V	16870 22221	2367 14842	_	2367 11535	<u>-</u>	_	_	3307	_
Schweinfurt	E V	37068 13534	3055 10559	_	3055 10559	_	_ _	=	=	_
Kitzingen	E V	3956 4096	1760	_	-	_	-	_	_	1760
Ochsenfurt	E V	7772	_	_	_	_	_	_	_	-
Würzburg	E	1934 24551	1934	_	1934	_	-	-	_	_
Aschaffenburg	V E	11485 63523	6065	-	6065	_	_	-	_	_
übr. Häfen	V E	7283 97875	_	_	_	_	-	-	_	_
zusammen	V E	133360 290837	18245 5422	-	18245 5422		_	-	_	_
Zusummen	ν zus.	203497 494334	53405 58827	- -	48338 53760	_	_		3307 3307	1760 1760
Donaugebiet										
Kelheim	E V	49612 11670	6836 7460	- -	6836 2543		_		4917	
Regensburg	E V	203965 162965	22610 32151	-	22610 24615		_	90	744 6	_
Deggendorf	E V	31247 8159	2229 4282	_ _	2229		_	_ _	4282	- -
Passau	E V	29521 25064	5662 7217	-	5399 7152		<u>-</u>	89 _	174	
übr. Häfen	E V	26279 22937	5253 15868	- -	5253 3836		_	_ _	12032	_
zusammen	E V	340624 230795	42590 66978	_	42327 38146	_	=	89 90	174 28677	_
	zus.	571419	109568	-	80473		_	179	28851	_
Bayern										
insgesamt	E V zus.	631461 434292 1065753	48012 120383 168395	- - -	47749 86484 134233	_	- - -	89 90 179	174 31984 32158	1760 1760
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	81363 65395 146758	2367 29375 31742	_ _ _	2367 17245 19612	- - -	- - -	- - -	12130 12130	_ _ _

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

Wasserstraßen- gebiet Hafen	E bzw.	sonstige pfl., tier. und verw. Rohstoffe	1 andere Nahrungs- und Futter- mittel	11 Zucker	12 Getränke	13 Genußmittel und Nahrungs- mittelzu- bereitungen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	17 Futter- mittel	18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette
	·	<u> </u>	<u> </u>			<u>·</u>	<u> </u>	·		
Maingebiet	_									
Nürnberg	E V	_	1776	_	-	· –	_	_ _	57 6	1200
Erlangen	E V	_			-		_		_	
Bamberg	E V	_	1717 3516		-		_		1717	351 6
Schweinfurt	E V	_ _	1650	_	_ _		_ _	600	_	1050
Kitzingen	E V	_ _	_ _ _	_	-		_ _	=	<u>-</u>	=
Ochsenfurt	E V	_	970	_	-		_	_	_	970
Würzburg	¥ E	_	2730	_	_		_	_	2730	-
-	٧	_	3627	-	-	- -	-	-	-	3627
Aschaffenburg	g E V	_		_	-		_		_	_ _
übr. Häfen	E V	_ _	4752	_ _	-		_ _	_ _	_ _	4752
zusammen	E V zus.	- - -		_ _ _	- - -		- - -	600 600	4447 576 5023	970 14145 15115
Donaugebiet										
Kelheim	E V	- -	1998 1130	_ _	<u>-</u>	- - –	- -		1998 1130	_ _
Regensburg	E V	_ _	76835 66248	_ 1748	-	- -	_	363 363	61138 48415	15334 15722
Deggendorf	E V	_ _	560 2566	2006	<u>-</u>	- 	_	_ _	560 560	
Passau	E V	- 65	4166 4182	_	24		_ 40	363 363	1310 1310	2469 2469
übr. Häfen	E V	_ _	643 5087	_	-		_	_ _	643 166	4921
zusammen	E V zus.	65 65	84202 79213 163415	3754 3754	24 - 24	-	40 40	726 726 1452	65649 51581 117230	17803 23112 40915
Bayern										
insgesamt	E V zus.	65 65		3754 3754	24 24	_	40 40		70096 52157 122253	18773 37257 56030
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	ana 1									
	E V zus.	_ _ _	1717 11228 12945	_ _ _	- - -		- - -	- - -	1717 576 2293	10652 10652

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

		2	21	22	23	3	31	32	33	34
Wasserstraßen- gebiet Hafen	E bzw. V	feste mine- ralische Brennstoffe	Steinkohle, -briketts	Braunkohle, -briketts, Torf	Koks	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	Mineralöl- erzeugnisse a.n.g.
Maingebiet										
Nürnberg	E V	13245 -	13245 -	_	_		_	_		1255 —
Erlangen	E V	- -	- -	- -	- -		- -	- -	_ _	- -
Bamberg	E V	_	_	_ _	_		- -	_	_ _	
Schweinfurt	E V	_	_	<u>-</u>	_		-	27489 —	_ _	
Kitzingen	E V	_	_		=		-	=		
Ochsenfurt	E V	_	_	_ _	_		_	_	_	_
Würzburg	E V	7950	7950	_	_		_ _	_	_	_
Aschaffenburg	E	12597 1350	12597 1350	_ _	-	14129	_ _	14129	_	_
übr. Häfen	E	4499	=	_	4499	11103 2623	_ _			6738 1907
zusammen	E V zus.	33792 5849 39641	33792 1350 35142	_ _ _	4499 4499	53976 2623	- - -	45983 716	- -	7993 1907 9900
Donaugebiet										
Kelheim	E V	927 —	_	_	927 —		_	=	_ _	_
Regensburg	E V	2759 2759	- -	<u>-</u>	2759 2759	12049 5267	- -	-=::=	- -	- -
Deggendorf	E V	_	_		=	6495	- -	6495 —		
Passau	E V	_	_	_	=		- -	_		20
übr. Häfen	E V	_	_ _	_ _	_		-	-	_ 	
zusammen	E V zus.	3686 2759 6445	- - -	_ _ _	3686 2759 6445	5287	- - -		- - -	20 20
Bayern										
insgesamt	E V zus.	37478 8608 46086	33792 1350 35142	- - -	3686 7258 10944	72520 7910 80430	- - -		_	7993 1927 9920
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	13245 4499 17744	13245 - 13245	_ _ _	4499 4499		_ _ _		_ _ _	1255 1907 3162

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

Na annatura 0 - r	_	4	41	45	46	5	51	52	53	54
Wasserstraßen- gebiet Hafen	E bzw. V	Erze und Metall- abfälle	Eisenerze	NE- Metallerze, -abfälle u. -schrott	Eisen-, Stahl- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Roheisen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab-, Formstahl u.a.	Stahlblech, Bandstahl
Maingebiet										
Nürnberg	E V		_		- -		_ _		_	_ _
Er langen	E V	=	_		=		_	_	_	_
Bamberg	E V	423	_	_	423	155	_ _	_	_	_ _
Schweinfurt	E V	_ 1325	_ _	<u>-</u>	1325	_	_	_	_	_ _
Kitzingen	E V	-	_ _	_ _	-	_	<u>-</u>	_	_	- -
Ochsenfurt	E V	_	_	_	_	1910	_	_	1910	_
Würzburg	Ε	-	-	_	-	- -	_	-	_	_
Aschaffenburg	V E V	1793 -	-	-	1793 -	1622	- 1622	_	_	-
übr. Häfen	V E	1539 2066	2066	-	1539 _		_	-	_	444
zusammen	V	2066	2066	-	_		- 1622	_	- 1910	444
Zusammen	E V zus.	5080 7146	2066	=	5080 5080	_	1622	_ _ _	1910	444
Donaugebiet										
Kelheim	E V	_	_	_ _	=	2621 760	<u>-</u>		1861	760 760
Regensburg	E V	27870 30734	27204 28866		666 1868		453 453	3588 1722	1244 1817	24157 6601
Deggendorf	E V	_ _	_ _	_ _	_		_ _	9092	677	3783
Passau	E V		_ _		<u>-</u>		_ 92	_	801 801	4090 4451
übr. Häfen	E V	_ 1911	=	<u>-</u> ,	1911	_	_	=	_	_
zusammen	E V zus.	27870 32671 60541	27204 28866 56070	26 26	666 3779 4445	55066 16862	453 545 998	12680 1722 14402	4583 2618 7201	32790 11812 44602
Bayern										
insgesamt	E V zus.	29936 37751 67687	29270 28866 58136	26 26	666 8859 9525	16862	2075 545 2620	12680 1722 14402	6493 2618 9111	11812
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	423 423	- - -	_ _ _	423 423	733 733	_ _ _	_ _ _	= = -	44 <u>4</u> 444

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

Managarat - 0	_	55	56	6	61	62	63	64	65	69
Wasserstraßen- gebiet 	bzw.	Rohre, Gießerei- erzeugnisse	NE-Metalle, -Halbzeug	Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Salz, Schwefel- kies, Schwefel	andere Steine und Erden	Zement, Kalk	Gips	andere mineral. Baustoffe
Maingebiet										
Nürnberg	E V	134		8270 4306	2628 4306	_	1048		_ _	4594 —
Erlangen	E V	_		2484 2437	1080 2437	=	1404		<u>-</u>	_
Bamberg	E V	155	_ _	10330 3440	7940 3440	_ _	1485	_ _	_	905
Schweinfurt	E V	_ _	_ _	3638	2841	_	_ _	_	_	797 _
Kitzingen	E V	_ _	_ _	3956 2336	3956 2336	_	_	_	_	_ _
Ochsenfurt	E	_ _	<u>-</u>	-	=	_ _	_	_	_ _	- -
Würzburg	E V	-	 	9277	9175	<u>-</u>	_	_	_	102
Aschaffenburg	E V	- - -	_	17860	4071	_	11283	-	_	2506
übr. Häfen	E V	_ _ _	- - -	68157 98709	54924 47725	- - -	3598 1055	1566 48260	3122	4947 1669
zusammen	E V zus.	289 289 289	- - -	123972 111228 235200	86615 60244 146859	_ _ _ _	18818 1055 19873	1566 48260 49826	3122 3122	13851 1669 15520
Donaugebiet										
Kelheim	E V			14547 992	8446	6101	992	_	_	_
Regensburg	E V	4252 _		14496 5869	4226 555	6328 2679	2135 2135			1807 500
Deggendorf	E V		_ _	2764 680	1530 680	1234	-	_	_	-
Passau	E V	308 144	_ 21	4960 229	_ 20	1100	209		1110	2750
übr. Häfen	E V	_ _	_ _	4307	2323	1984	_ _		_ _	_ _
zusammen	E V zus.	4560 144 4704	21 21	41074 7770 48844	16525 1255 17780	16747 2679 19426	2135 3336 5471	_ _ _	1110 1110	4557 500 5057
Bayern										
insgesamt	E V zus.	4849 144 4993	21 21	165046 118998 284044	103140 61499 164639	16747 2679 19426	20953 4391 25344	1566 48260 49826	423 <u>2</u> 423 <u>2</u>	18408 2169 20577
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	289 - 289	- - -	42492 16022 58514	24511 14353 38864	_ _ _	7535 7535	_ _ _	_ _ _	10446 1669 12115

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

Wasserstraßen- gebiet	E	7	71	72	8	81	82	83 Benzol, Teere u.ä.	84	89 andere
Hafen	bzw.	Dünge- mittel	natürliche Düngemittel	chemische Düngemittel	chemische Erzeugnisse	chemische Grundstoffe	Aluminium- oxyd	Destil- lations- erzeugnisse	Zellstoff, Altpapier	chemische Erzeugnisse
Maingebiet										
Nürnberg	E V	12875	_	12875	240	_	_		_ _	240
Erlangen	E V	136	_	136	_	_	_		_	_ _
Bamberg	E V	2301	_	2301	_	_ _	_ _	- -	_	_
Schweinfurt	E V	2886	_ _	2886	_	_ _	_	. –	_	- -
Kitzingen	E V	-	-	-	_	_ _	_	. –	_	- -
Ochsenfurt	Ε	4892	_	4892	_	_	_	. –	_	_
Würzburg	V E	4384	_	4384	_	_	_	- - –	_	-
Aschaffenburg	V F	_	_	_	- 16136	_	_		- 16136	_
	٧	_	_	_	-	_	-		-	-
übr. Häfen	E V	2995 —	1202 -	1793 -	13110	13110 -	-		- -	- -
zusammen	E V	30469	1202	29267	29486 -	13110	<u>-</u>	. <u> </u>	16136	240
	zus.	30469	1202	29267	29486	13110	-	-	16136	240
Donaugebiet										
Kelheim	E V	17464 830		17464 830	4752 —		-	- - –	4752 —	_
Regensburg	E V	11748 7139	_ _	11748 7139	1000 1000	_	-	_ 	- -	1000 1000
Deggendorf	E V	5647 170	1752 _	3895 170		_	_	- 	_	_
Passau	E V	4667 1205	_ _	4667 1205	403 37	_ 37	_	- - –	_ _	403
übr. Häfen	E V	16076	_	16076	_	_	<u>-</u>	- -	_	_
zusammen	E V	55602	1752	53850	6155	_ 27	_		4752	1403
	zus.	9344 64946	1752	9344 63194	1037 7192	37 37	=		4752	1000 2403
Bayern										
insgesamt	E V zus.	86071 9344 95415	2954 - 2954	83117 9344 92461	35641 1037 36678	13110 37 13147	_	_ - 	20888 - 20888	1000
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V	18731	1202	17529	240	_	-		_	240
	ν zus.	18731	1202	17529	240	_ _		- -	_	240

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2004 (in Tonnen)

			91	92	93	94	95	96	97	99
Wasserstraßen- gebiet Hafen	E bzw. V	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	Fahrzeuge	Land- maschinen	elektro- technische Erzeugnisse und andere Maschinen	Baukon—	Glas-	Leder- und Textilwaren	sonstige Halb- und Fertigwaren	besondere Transport- güter
Maingebiet										
Nürnberg	E V	583 1065	_	-		83 -	-		_	_
Erlangen	E V			- -		_	_			
Bamberg	E V			_ _	_ 	_	_	. <u> </u>		
Schweinfurt	E V	_ _	_ _	<u>-</u>	- - –	_ _	_		<u>-</u>	_ _
Kitzingen	E	<u>-</u>	<u>-</u>	_		- -	_		_	_
Ochsenfurt	E V	_	-	_		_ _	_	_	_	_ _
Würzburg	E	210	_	_	_	210	_	_	_	_
Aschaffenburg	V E V	1179	_	_		_	_		911	- 268
		4394	-	-	-	-	-	_	3714	680
übr. Häfen	E V	4532	_ _	-		51 <u>2</u>	-	_ 	_	_
zusammen	E V zus.	1972 9991 11963	- - -	- - -	5085	293 512 805	- - -	_	911 3714 4625	268 680 948
Donaugebiet										
Kelheim	E V	467 498		_	27 104	_	_	- -		440 394
Regensburg	E V	904 1205	507 109	-	800	-	-		=	397 296
Deggendorf	E V	461	166	-	295		=		=	
Passau	E V	4464 6639	1361 4153	_ _	700	136	395		1167 697	1324 1061
übr. Häfen	E V	71	_ _	71	. <u> </u>	_ _	_		_	_
zusammen	E V zus.	5835 8874 14709	1868 4428 6296	71 71	108 1927	136 136	395 395	_	1167 697 1864	2161 1751 3912
Bayern										
insgesamt	E V zus.	7807 18865 26672	1868 4428 6296	7 <u>1</u> 71	7012	429 512 941		_		2429 2431 4860
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	nal									
	E V zus.	583 1225 1808	_ _ _	_ _ _	1225	83 - 83	_	-	_	_ _ _